

# L'ONCF recrute

## Chargé Projet TM & SM CENTRE

### PROFIL POSTE

#### POSITION DANS L'ORGANIGRAMME



#### STATUT DU POSTE

Cadre Supérieur

#### RAISON DU RECRUTEMENT

Poste vacant

#### LIAISONS HIÉRARCHIQUES

- **N+ 1** : Chef Département Projet nouveaux Technicentres de Maintenance
- **N- 1** : Cadres

#### LIAISONS FONCTIONNELLES

- **INTERNE** : Managers centraux & régionaux PM, PIC, PP LGV...
- **EXTERNE** : Entreprises Travaux, Bureaux d'études, Fournisseurs & Prestataires, Filiales

#### MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

- Piloter les projets des nouveaux technicentres de maintenance et les stations de maintenance des secteurs Centre & Nord afin de répondre aux exigences de qualité, de coût et de délai ;
- Coordination de projet : Mener les différentes phases des projets et coordonner et assurer l'interface avec l'ensemble des parties prenantes internes et externes ;
- Suivi de l'avancement projet : Suivre l'avancement des études et travaux (tous lots techniques confondus) et assurer un reporting via plannings et tableaux de bords structurés, et ce afin de garantir le respect des aspects : sécurité, délais, coûts, performances techniques et fiabilité ;
- Assurer le reporting en identifiant les risques potentiels et en mettant en place des actions correctives pour respecter les délais et les budgets ;
- Contrôle de la qualité : Mettre en place des procédures de contrôles de la qualité via des indicateurs de performance ;
- Piloter les réceptions et coordonner avec les entités concernées jusqu'à la levée des réserves ;
- Piloter la mise en exploitation des nouveaux technicentres et stations de maintenance.

## PROFIL CANDIDAT

### SAVOIR-FAIRE

- Gestion de projets ferroviaires ou autres projets complexes équivalents en phase études et réalisation ;
- Connaissance du matériel roulant (Matériel, Maintenance ferroviaire, Technicentres...);
- Maîtrise de logiciel de modélisation CAO pour supervision et visualisation des plans 2D et maquettes numériques BIM ;
- MS Project, logiciels bureautiques ;
- Compétences de base en Anglais pour contact éventuel avec fournisseurs étrangers.

### SAVOIR-ÊTRE

- Esprit d'analyse, de synthèse et d'équipe ;
- Sens de responsabilité & rigueur ;
- Sens de proactivité ;
- Agilité et aisance relationnelle ;
- Créativité, Initiative et réactivité.

### EXPÉRIENCE SOUHAITÉE

- Expérience significative (5 ans au minimum) dans la gestion de projets ferroviaires ou autres projets complexes équivalents.
- Suivi de chantiers tout corps d'état.

### FORMATION

Ingénieur d'état Bac+5 en Génie civil ou Génie industriel  
Formation complémentaire BIM Souhaitable.

## CONDITIONS D'EMPLOI



TYPE DE CONTRAT : **CDI**



LIEU DE TRAVAIL : **RABAT**



DÉPLACEMENT À PRÉVOIR : **OUI**

## PROCÉDURE DE SÉLECTION

Seuls les diplômes délivrés par les établissements publics ou ceux disposant d'une attestation d'équivalence délivrée par les autorités compétentes seront éligibles.

Le dossier de candidature doit comprendre les documents suivants :

- Copie du diplôme ;
- Copie de la carte nationale d'identité électronique ;
- CV actualisé ;
- Attestation(s) de travail.

Tout dossier incomplet ou ne correspondant pas au profil recherché sera automatiquement écarté.

Veuillez renseigner et transmettre la demande de candidature en utilisant le lien ci-dessous :

<https://oncf.etalent.ma/> 

Seules les candidatures reçues via ce lien seront traitées.

**Les candidats intéressés par cette offre doivent soumettre leur candidature au plus tard le 11 Mai 2025 à 23h00.**

SCANNER  
LE CODE QR



**GET STARTED**