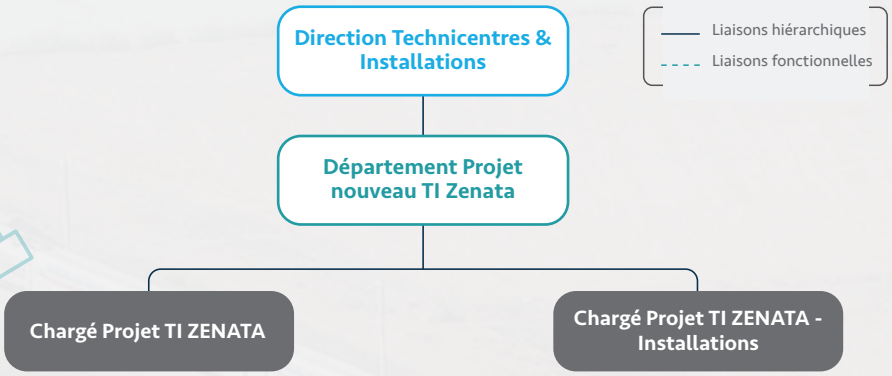
L'ONCF recrute

Chargé Projet TI Zenata

PROFIL POSTE

POSITION DANS L'ORGANIGRAMME



STATUT DU POSTE

Cadre Supérieur

RAISON DU RECRUTEMENT

Poste vacant

LIAISONS HIÉRARCHIQUES

- **N+ 1** : Chef Département Projet nouveau TI Zenata
- **N- 1** : Cadres

LIAISONS FONCTIONNELLES

- **INTERNE** : Managers Centraux et régionaux, PIC, PP LGV....
- **EXTERNE** : Prestataires, AMO, Filiales...

MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

Le Chargé Projet TI ZENATA a pour mission de piloter le projet du technicentre industriel Zenata de façon à livrer un projet conforme aux besoins de maintenance et aux standards internationaux. Pour ce, il doit :

- Conduire le projet du technicentre et notamment les volets : bâtiment, infrastructures ferroviaires, contraintes environnementales, Intégration Bâtiment / Process et équipements, ...
- Mener les phases études et conception du projet et coordonner avec l'ensemble des parties prenantes internes et externes (AMOs, prestataires...) ;
- Suivre la réalisation du projet (tous lots techniques confondus) et garantir le respect des aspects : sécurité, délais, coûts, performances techniques et fiabilité ;
- Garantir la qualité de l'ensemble de la maquette numérique (BIM) du projet et coordonner avec les différentes parties concernées pour intégration et l'interopérabilité des différentes composantes du projet ;
- Assurer le reporting et élaborer les rapports de synthèse et d'avancement du projet et plus particulièrement le suivi budgétaire, le suivi du planning et des risques ;
- Assurer l'interface avec les acteurs MOE et les différentes parties prenantes ;
- Piloter les réceptions et coordonner avec les entités concernées pour la gestion des réserves lors de la période de garantie ;
- Piloter la mise en exploitation du technicentre.

PROFIL CANDIDAT

SAVOIR-FAIRE

- Connaissances en gestion de projets ;
- Connaissances en projets d'aménagement et de construction d'infrastructures ;
- Connaissance du Matériel roulant (Matériel, Maintenance ferroviaire, Technicentres) ;
- Maitrise de l'outil informatique : Outils de de suivi et gestion de projet (Ms Project...) ;
- Maitrise des logiciels de modélisation CAO et de visualisation des maquettes numériques...
- Connaissances linguistiques :

  Français, Arabe, Anglais(basique).

SAVOIR-ÊTRE

- Esprit d'analyse, de synthèse et d'équipe ;
- Sens de responsabilité & rigueur ;
- Autonomie et organisation ;
- Force de proposition et de conviction ;
- Aisance relationnelle ;
- Initiative et réactivité ;
- Communication orale et écrite.

EXPÉRIENCE SOUHAITÉE

- Expérience probante 5 au minimum dans le domaine de la gestion des projets complexes notamment en aménagement et construction.
- Expérience de chantiers tout corps d'Etat.

FORMATION

Ingénieur d'état en génie civil
Formation Complémentaire BIM souhaitable

CONDITIONS D'EMPLOI

TYPE DE CONTRAT : CDI

LIEU DE TRAVAIL : RABAT

DÉPLACEMENT À PRÉVOIR : OUI

PROCÉDURE DE SÉLECTION

Seuls les diplômes délivrés par les établissements publics ou ceux disposant d'une attestation d'équivalence délivrée par les autorités compétentes seront éligibles.

Le dossier de candidature doit comprendre les documents suivants :

- Copie du diplôme ;
- Copie de la carte nationale d'identité électronique ;
- CV actualisé ;
- Attestation(s) de travail.

Tout dossier incomplet ou ne correspondant pas au profil recherché sera automatiquement écarté.

Veuillez renseigner et transmettre la demande de candidature en utilisant le lien ci-dessous :

https://oncf.etalent.ma/

Seules les candidatures reçues via ce lien seront traitées.

SCANNER LE CODE QR

GET STARTED

Les candidats intéressés par cette offre doivent soumettre leur candidature au plus tard le 11 Mai 2025 à 23h00.