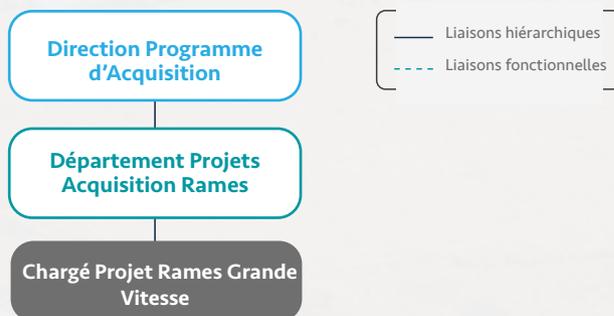


# L'ONCF recrute

## Chargé Projet Rames Grande Vitesse

### PROFIL POSTE

#### POSITION DANS L'ORGANIGRAMME



#### STATUT DU POSTE

Cadre Supérieur

#### RAISON DU RECRUTEMENT

Poste vacant

#### LIAISONS HIÉRARCHIQUES

- **N+ 1** : Chef de Département Projet Acquisition Rames
- **N- 1** : Cadres

#### LIAISONS FONCTIONNELLES

- **INTERNE** : Managers centraux et régionaux
- **EXTERNE** : Industriels, Prestataires, filiales...

#### MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

Le Chargé de Projet Rames est le responsable du bon déroulement du projet d'acquisition des rames, du suivi et de l'exécution du contrat, depuis la contractualisation jusqu'à la clôture définitive du Projet. À ce titre, ses principales missions seront :

- Assurer le pilotage et la bonne exécution technique et administratif du Marché d'acquisition des Rames ;
- Superviser l'ensemble des phases et des jalons prévus par le projet notamment durant les cycles de conception, validation et réception du matériel roulant ;
- S'assurer du respect des exigences techniques, de la compatibilité avec l'infrastructure ferroviaire et des normes de sécurité ;
- Piloter la réalisation des marches de réception et le suivi de la SAV des Rames ;
- Assurer le suivi des délais et des coûts en mettant en place des indicateurs de performance (KPI) pour anticiper d'éventuelles dérives et proposer des solutions correctives ;
- Assurer la coordination avec la structure chargée de la maintenance des rames automotrices ;
- Piloter les relations avec le constructeur et les parties prenantes internes (maintenance, exploitation, finance, juridique) ;
- Mettre en place un reporting régulier auprès de la hiérarchie et des parties prenantes du projet dans les différentes instances de gouvernance.

## PROFIL CANDIDAT

### SAVOIR-FAIRE

- Connaître le matériel roulant et ses performances ;
- Connaître les normes et les spécifications du matériel ;
- Gestion de projet ;
- Coordination, Planification ;
- Gestion des risques ;
- Animation de réunions et capacités de rédaction.

### SAVOIR-ÊTRE

- Esprit d'analyse, de synthèse et d'équipe ;
- Sens de responsabilité & rigueur ;
- Aisance relationnelle ;
- Créativité, Initiative et réactivité ;
- Communication.

### EXPÉRIENCE SOUHAITÉE

Minimum **5 ans d'expérience** dans le domaine ferroviaire, de préférence dans un poste lié à :

- La gestion de contrats industriels ;
- Le suivi de grands projets ferroviaire ;
- L'ingénierie du matériel roulant.

### FORMATION

Ingénieur d'Etat en Génie Mécanique, Génie Ferroviaire, Génie Electrique, Génie Industriel/Gestion Projet, Génie Electromécanique

## CONDITIONS D'EMPLOI



TYPE DE CONTRAT : **CDI**



LIEU DE TRAVAIL : **RABAT**



DÉPLACEMENT À PRÉVOIR : **OUI**

## PROCÉDURE DE SÉLECTION

Seuls les diplômes délivrés par les établissements publics ou ceux disposant d'une attestation d'équivalence délivrée par les autorités compétentes seront éligibles.

Le dossier de candidature doit comprendre les documents suivants :

- Copie du diplôme ;
- Copie de la carte nationale d'identité électronique ;
- CV actualisé ;
- Attestation(s) de travail.

Tout dossier incomplet ou ne correspondant pas au profil recherché sera automatiquement écarté.

Veuillez renseigner et transmettre la demande de candidature en utilisant le lien ci-dessous :

<https://oncf.etalent.ma/> 

Seules les candidatures reçues via ce lien seront traitées.

**Les candidats intéressés par cette offre doivent soumettre leur candidature au plus tard le 13 Mai 2025 à 23h00.**

SCANNER  
LE CODE QR



GET STARTED